

**FW: Vélemény Tiszavasvári közlekedéséről**  
 Tiszavasvári Önkormányzat [tvonkph@tizavasvari.hu]  
 Küldve: 2015. július 30. 13:13  
 To: Fülöp Erik; Bundáné Badics Ildikó; Kovács Edina

TISZAVASVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkezési dátum: 2015. év július hó 30. nap	
Iktatószám: 10268 - 4	
Nap: Szerviz:	
Ügyintéző:	Intézői tételszám:
Melléklet:	

**From:** Szigeti Pál [mailto:szigetipal@ecomissioft.hu]  
**Sent:** Thursday, July 30, 2015 11:46 AM  
**To:** 'tvonkph@tizavasvari.hu'  
**Subject:** Vélemény Tiszavasvári közlekedéséről

Egy városlakó véleménye Tiszavasvári közlekedéséről és közlekedési koncepciójáról:

1. Miután Tokajnak elkerülő út megléte nélkül sikerült kitiltania az átmenő teherforgalmat, Tiszavasvárnak is azonnal lépnie kellett volna ugyanazért, annál is inkább, mert a Tokaji forgalom is városunkra zúdult nagyrészt.

Én tavaly május 2-án városlakói kérést is intéztem ez ügyben polgármester úrhoz. Nekünk az M3 erre megteremtett lehetőség és már Józsa és Hajdúböszörmény is védett lett hasonló indokkal.

2. Ha nem méltányolja a hatóság a város jogos elvárását, akkor a város szedjen akkora plusz áthaladási díjat, ami több, mint az autópályán elkerülés díja.
3. Szépek a városi elkerülő szakaszok megépítési vágyak, de félek, hogy előbb lesz stadionja a városnak, mint elkerülő útja.
4. A város kialakítása és közlekedési koncepciója véleményem szerint úgy 100 évvel elmaradt. (Pl.: Hajdúnánáshoz, vagy Nyíregyházához hasonlítva.)

Ráadásul azok akik - személyes vélemény- erről tehetnek azok utca nevet és kitüntetést kapnak napjainkban.

5. Az utcák balesetveszélyesen keskenyek, kanyargósak és töredezett szegélyűek. A padkákat naponta kellene közmunkásokkal helyreállítani és nem csak választások előtt.
6. Nem tudom van-e még hasonló kisváros, ahol a főter 300 méteres sugarában ennyire rossz burkolatú utcák lennének. Az Alkotás utca közelébe 100 milliókat öntöttek és öntenek jelenleg is, de oda aszfaltra nem futja.

Ugyanakkor a városháza díszburkolt lépcsőháza is drága hőszigetelést kap, nem is beszélve a készülő belvárosi tenispálya fontosságáról. Apropos főter. Gondolom idén a ráköltött Európai pénzek elérik a milliárdot, de a

Rock FM és a gazdabolt közelében háborús filmet lehetne forgatni. Ez ellen nem hiszem, hogy nem lehet tenni, vagy tán direkt röhögtetjük ki magunkat?

Több helyen kihajtási balesetveszélyt látok a közlekedésben. Pl.: Honfoglalás-Bajcsy-Zsilinszky sarok, de az új egyébként szép főtéri fák is takarják a balra látást, ha Tiszalök felől a 36-ra térünk.

7. (Nem a város, de a Tedej környéki út állapota is felháborító, pedig már az autópálya után a Hajdúböszörményig történő felújításba is beleesett. Egy oknyomozást megérne.)

Összefoglalva: pesszimista vagyok a jelent és a jövőt illetően, de szeretnék kellemesen csalódní és szép városban élni. Ezért adózom tisztességgel és járok nyitott szemmel a jövőben is. Az észrevételeim pedig jó szándékúak.

Tisztelettel: Szigeti Pál Honfoglalás utcai városlakó