

ELŐTERJESZTÉS

Tiszavasvári Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. október 29-én tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: **Tiszavasvári Város Közlekedési Koncepciójának felülvizsgálatáról**

Mellékletek: 4 db javaslat

A napirend előterjesztője: Dr. Fülöp Erik polgármester (előadó)

Az előterjesztést készítette: Kovács Edina (témafelelős)

Az előterjesztés ügyiratszám: 10268/2015

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör
Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság	SZMSZ 4. melléklet 1.1 pont

Az ülésre meghívni javasolt szervek, személyek:

Egyéb megjegyzés:

.....
.....

Tiszavasvári, 2015. október 22.

Kovács Edina
témafelelős

TISZAVASVÁRI VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

4440 Tiszavasvári, Városháza tér 4.

Tel: 42/520-500. Fax: 42/275-000. E-mail: tvonkph@tizzasvasvari.hu

Témafelelős: Kovács Edina

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testülethez

Tiszavasvári Város Közlekedési Koncepciójának felülvizsgálatáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (1) bekezdése alapján az önkormányzatoknak kötelezően előírt feladata a helyi közlekedés feltételeinek biztosítása, ezen belül is a helyi közúthálózat fenntartása valamint a helyi közforgalmú közlekedés biztosítása. Ennek a törvénynek eleget téve Tiszavasvári Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 277/2007. (XII.13.) KT. sz. határozatával meghatározta a város közlekedési koncepcióját, amely az önkormányzat alapvető stratégiai célkitűzéseit, fejlesztéseit és az ahhoz kapcsolódó elképzeléseket tartalmazta. A fent említett törvény hatályát veszítette, melynek helyébe a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX törvény lépett. Ezen törvény 13. §-a foglalja össze a helyben biztosítandó közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatokat. A 2007-ben készült koncepciót szükséges felülvizsgálni, tekintettel arra, hogy az eltelt időszakban milyen fejlesztések mentek végbe Tiszavasváriban, melyek azok a fejlesztések, amik még most is fennállnak, milyen közlekedési problémákkal kell megküzdnie a lakosságnak, illetve milyen intézkedések bevezetése szükséges a jövőre nézve.

A közlekedési koncepció 2015. márciusában felülvizsgálatra került, de annak elfogadása előtt a testület a 61/2015. (III.26.) Kt. számú határozatával javasolta a kialakult koncepciónak a lakossággal és a civil szervezetekkel történő megismertését. Ezt követően a koncepció felkerült a város honlapjára, a Vasvári Hírmondóban felhívást tettünk közzé, 24 civil szervezetnek került megküldésre, illetve a Tiszavasvári Rendőrkapitányság Rendészeti Osztályának véleményezés és javaslat céljából. A beérkezett javaslatokat figyelembe véve került átgondolásra a Közlekedési koncepció.

A Közlekedési Koncepcióhoz közvetetten kapcsolódik a település közútjainak útkategóriákba való sorolása, amelyet a Képviselő-testület a 282/2006. (XII.14.) Kt. sz. határozatában fogadott el. Az alábbi utcákat indokolt lenne a lakó utak kategóriájából a gyűjtő utak kategóriájába sorolni a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 1. mellékletének II. 1.4. pontjára figyelemmel, melyben az alábbiakat szabályozza, Gyűjtőutak „A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.”. Ezen meghatározás alapján a felsorolt utcák gyűjtő funkciót látnak el a település közlekedésében.

- Aradi vértanúk utca
- Árpád utca
- Arany János utca

- Gépállomás utca
- Hősök utca
- Szabó Magda utca
- Táncsics utca
- Zrínyi utca
- Vasvári Pál utca

Tájékoztatom továbbá a testületet, hogy az előző felülvizsgálathoz képest piros színnel jelöltem a változásokat.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fentieket figyelembe véve az átdolgozott és aktualizált Közlekedési Koncepciót, mely a határozat-tervezet mellékletét képezi, szíveskedjen támogatni és elfogadni.

Tiszavasvári, 2015. október 22.

Dr. Fülöp Erik
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

TISZAVASVÁRI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK/2015. (X.29.) Kt. számú határozata

Tiszavasvári Város Közlekedési Konceptiójának felülvizsgálatáról

Tiszavasvári Város Önkormányzata Képviselő-testülete

1. Támogatja és elfogadja a koncepció felülvizsgálata során kialakult Közlekedési Konceptiót, mely a határozat mellékletét képezi.
2. Támogatja a Képviselő-testület a 282/2006. (XII.14.) Kt. sz. határozatának módosítását, azzal, hogy a lakóutak kategóriából a gyűjtőutak kategóriába sorolja át az Aradi vértanúk, Árpád, Arany János, Gépállomás, Hősök, Szabó Magda, Táncsics, Zrínyi, Vasvári Pál utcákat.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Fülöp Erik polgármester

TISZAVASVÁRI VÁROS

KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓJA

2015



Tiszavasvári Város Önkormányzata

1. Helyzetértékelés

Ezen címszó alatt a közlekedés szempontjából mutatjuk be a város jelenlegi helyzetét.

Belterületi utak hossza: 72.766 m

Ebből burkolt: 61.133 m

A 2014-es évben 15 db utcát (1.915 m) tudunk mart aszfaltos burkolattal ellátni.

Egyirányú utcák száma: 19 db

Kiépített kerékpár út hossza: 3.980 m

Járda hossza: 52.052 m

A „Helyi és egyéb értékteremtő program” keretein belül volt lehetőségünk a betonelem gyártásra, melynek köszönhetően járdalapok készültek. Ezeket a lapokat az elmúlt időszakban a feújításra használtunk fel, így 21 db utcában sikerült a járókelők részére biztonságos közlekedést kialakítani.

Gyalogos átkelőhelyek: Petőfi u. Városi Sportcsarnok előtt
Kossuth u. Magiszter Általános Iskola előtt
Kossuth u. Posta előtt
Kossuth u. Kabay János Egészségügyi Központ előtt
Vasvári Pál u. Polgármesteri Hivatal előtt
Vasvári Pál u. Hársfa utcával szemben

Engedélyezésre került a Kossuth u. – Ifjúsági u. egy-egy gyalogátkelőhely kialakítása a biztonságosabb iskolába jutás érdekében.

Parkoló száma:	ingyenes	kb. 400 db
	fizetős	nincs

Tömegközlekedés:

Vasúti megállóhelyek: Kabay János u. Vasútállomás
Bajcsy-Zsilinszky E. u. Egyházerdő

A 2014. év őszén elindított kérelmünkre a 2015-ös év szeptemberében sikerült a Vasútállomási megállóban a peronmagasítás kiviteli munkáit elkezdni a MÁV Zrt. jóvoltából.

Autóbusz megállóhelyek: 30 db autóbusz megálló

Ebből 10 db megállónál nincs kiépített buszöböl, ezeken a helyeken az úttesten kell megállnia a buszoknak.

Helyi járat: jelenleg nincs

A helyijárat visszaállításához fel kell mérni az igényeket, mert csak abban az esetben célszerű visszaállítani, amennyiben annak a fenntartási költségei megtérítődnek.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX törvény 14. § (2) bekezdése alapján 17 db belterületi utca neve került megváltoztatásra, illetve külterületi utak kerültek elnevezésre az alábbiak szerint:

Jelenlegi közterületnév	Új közterületnév
Április 4. utca	Könyves Kálmán utca
Élmunkás utca	Eszterházy utca
Fürst Sándor utca	Hankó László utca
Gorkij utca	Károli Gáspár utca
Hámán Kató utca	Dessewffy utca
Kun Béla utca	Kodály Zoltán utca
Lenin utca	Csontváry utca
Partizán utca	Károly Róbert utca
Ságvári Endre utca	Mária Terézia utca
Sallai Imre utca	Géza fejedelem utca
Tolbuhin utca	Szabó Magda utca
Úttörő utca	Dr. Lévai Sándor utca
Vörös Csillag utca	Bagdi Lajos utca
Vörös Hadsereg utca	Gombás András utca
Zalka Máté utca	Szögi Lajos utca
Zsdanov utca	Thököly Imre utca
Révai József utca	Urbán Béla utca

Jelenlegi hrsz./közterület megnevezés	Új közterületnév
0135/1	Paula liget út
0189/1	Újfehértói út
0199/1	Kashalma puszta út
0300/3	Lyukas szík legelő út
0300/7	Érpart dűlő út
0352/2	Elő-hát dűlő út
0295/2	Béke telep út
0283/10	Téglagyár út
0301/14	Biogáz út
0301/23	Sertés telep út
0371/3	Daráló út
0751	Szőlőskert út
0755/2	Varjúlaposi út
0472/2	Zsellér szíki út
075	Kincses út
0381/1	Oláh-Nánássy út
0381/2	Magtár út
074/4	Király út
074/11	Fürgesi út
074/12	Méneslátó út

A felsorolt utcákon túlmenően fontos megemlíteni, hogy a Rajk László utca átnevezése még folyamatban van.

Útjaink közül a 3 legforgalmasabb, a város közlekedését alapvetően meghatározó út: a Kossuth Lajos utca, a Kabay János utca és a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca, mely egy szakasza a Magyar Állam tulajdonában, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság vagyonkezelésében van. A városközpont forgalma a M3-as autópálya 2007-ben átadásra került szakasza következtében csökkent, viszont a 2013. július 1-jén bevezetett útdíj az autós forgalmat ismételten megnövelte. Amennyiben a kezelést illetően a Bajcsy-Zsilinszky E. u. a Petőfi S. utcával való cseréjével lehetőség nyílhatna a várost körbefogó körút kialakítására, melynek eredményeképpen a megnövekedett forgalom a belvárost elkerülné. **Azonban a Közúttal egyeztetve ez nem lenne egy szerencsés megoldás, hiszen a Petőfi u. nem erre a forgalomra lett tervezve, ami meg is látszik az út burkolatán, aminek a kijavítása, kátyúzása az önkormányzatot terheli jelenleg is.**

A hosszú távú elképzeléseink között szerepel a jóváhagyott településrendezési terv szerinti nyomvonalon a várost elkerülő út megépítése. Bár próbálkozásaink eddig nem jártak sikerrel, továbbra is szorgalmaznunk kell a megvalósítását, el kell érni, hogy szerepeljen az országos közúthálózat-fejlesztési tervében.

Az 2015-ös évben kezdeményeztük az elkerülő út kialakítási lehetőségeit áttanulmányozni a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel, akik segítségével forgalomszámlálást is végeztünk a Kossuth u. tekintetében. Az eredményeket megküldtük elemzésre a Közútnak, illetve a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnak. Erre való tekintettel válaszelevelükben tájékoztattak, hogy a Nyíregyháza nyugati elkerülő II. rendű főút 3317. sz. összekötő út forgalomba helyezését követően fog lehetőség nyílni a 20t összsúlyt meghaladó forgalom áterelésére az M3 autópályára.

2. Célkitűzések:

1. A város legbelső részét is átszelő 36-os számú főközlekedési út tehermentesítése egy elkerülő útvonal kialakításával, vagy súlykorlátozás bevezetésével.
2. Kezdeményezni a Tiszavasvári közigazgatási területén kívül eső, Hajdúnánásra vezető útszakasz burkolatának javítását egészen az M3 autópálya felhajtóig, az illetékes közútkezelőnél.
3. A város rendezettebbé és áttekinthetőbbé tétele érdekében a korábban már az önkormányzat által elfogadott önkormányzati gyűjtő utak listáját bővíteni kell, meghatározott önkormányzati lakó utak átsorolásával.
4. Törekedni kell arra, hogy a város magja megőrizze a kisvárosi, mezővárosi jellegét. Szükség van a csendes területek megóvására, az utak melletti üres területek rendben tartására, fasorok gondozására.
5. A kerékpárút további fejlesztése, a rendezési terv ennek megfelelő módosításával.
6. Egyirányú utak kialakítása ott, ahol az út szélessége nem éri el a 4 métert.
7. **Kerékpárosok behajtásának engedélyezése az egyirányú utcákba megfelelő közlekedési táblák kihelyezésével az utca mindkét végén.**
8. **Büdi városrész és a városközpont utcáiban a burkolat javítása zúzott kővel, martszalfalttal, illetve melegen hengerelt aszfalttal.**
9. **Az üdülőben lévő utak javítása, legalább zúzott kővel való kialakítása, illetve az odavezető kerékpárút felületének újbóli leaszfaltozása.**
10. Járdák további felújítása, újak kialakítása azon utcákon ahol nincs.
11. **A Kossuth u. – Ifjúság u. engedélyezésre került gyalogosátkelőhely kialakításának megvalósítása.**

12. További parkolók kialakításának megvizsgálása.
13. Vasúti átjárók biztonságosabbá tétele, kezdeményezni a MÁV Zrt. felé félkarú sorompók kihelyezését, illetve a fénysorompók megvilágításait ledesre cserélni.
14. Szilárd burkolattal ellátni azon autóbusszmegállókat, amelyek még nem rendelkeznek vele.

3. Elkerülő útvonal a 36-os számú főközlekedési út tehermentesítésére

Településünk főforgalmi útjai országos közutak, melynek fenntartása és a rajta lévő forgalmi rend kialakítása a közút kezelőjének a feladata, ebben az önkormányzat csak véleményező, javaslattevő szerepet lát el.

A legjelentősebb forgalom ezen az útvonalon van, ez az útszakasz adja a település gerincét, ennek következtében a legtöbb probléma is itt jelentkezik a forgalomszabályozás szempontjából. A legnagyobb gondot a túlterheltség okozza, amelynek megoldását végérvényesen a várost elkerülő útvonal kiépítése jelenthetné, de ennek megvalósulásáig is szükség van egy települési szinten megvalósítható elképzelés kidolgozására.

Az elkerülő útvonal nyomvonala a 36-os számú fkl. út és Adria utca kereszteződésétől az Adria utca teljes hosszában húzódna végig – egy telek kisajátításával - a Rákóczi utcán, a Gombás András utcán át egészen a Kabay János utcáig, majd a Petőfi utcai hármas elágazásnál kapcsolódna be a 36-os számú fkl. útba. Jelenleg az Adria utca a 36-os számú fkl. úttól a Mártírok u. elágazásáig szilárd burkolatú.

Ezek következtében az Adria utcát végig szilárd burkolattal el kellene látni, és összeköttetésbe kellene hozni a Rákóczi utcával, biztosítva ezzel a folyamatos haladás lehetőségét és a város forgalmába való bekapcsolódását.

A kijelölt nyomvonalon a Rákóczi utca végénél lévő magáningatlan kisajátításával az elképzelés megvalósítható lenne. A létrejövő elkerülő útvonalnak megfelelő szélességben és minőségben kell rendelkezésre állnia, hogy megfeleljen annak az elvárásnak, hogy tehermentesítse a városközpont forgalmát. **Ehhez szükséges lenne a Rákóczi u. és a Gombás András u. kiszélesítése.**

4. A város közlekedésének szempontjából a települést 6 nagyobb területre oszlik, amely az 1. számú mellékleten szerepel, ezek a:

- I. Egység – Vasvári Pál – Déryné – Szél – Bereznai – Víz – Szilágyi – Vásártér utak által körülhatárolt terület
- II. Bajcsy Zs. E. – Zrínyi – Bartók B.- Vasvári Pál – Egység – Vásártér utak által körbezárt terület
- III. Petőfi S. – Kossuth - Arany János – Hősök – Bajcsy Zs. E. utak által körülzárt terület
- IV. Kabay János és Petőfi utak találkozásánál lévő hármas elágazástól a Kabay János utca a Gombás András úti elágazásig – Gombás András utca – Rákóczi utca – Adria utca a 36-os sz. fkl.-úthoz való csatlakozásáig, valamint a 36-os számú fkl. út várost kettészelő szakasza által körbezárt terület
- V. Belvárosi rész: a 36-os számú fkl. út Arany János úti elágazásától a Vasvári Pál utca Bartók úti elágazásáig – Bartók – Zrínyi – Hősök – Arany János utak által körülhatárolt terület.
- VI. **Üdülő terület**

I. közlekedésszabályozási körzet:

A Búdi településrészen több olyan utca is van, amelynek nincsen útalapja, nincsen zúzottkővel megszórva. Ezért célszerű lenne ezeknek az utcáknak az állagjavítása, útalappal és zúzott kővel való ellátása. Ezáltal az I. körzetben a közlekedési feltételek sokat javulnának.

II. közlekedésszabályozási körzet:

A Bajcsy Zsilinszky E. u.-n a kerékpárút folytatásának kialakítása a Találkozások házától egészen az Egyház erdőig. **Az utak állagának a javítása.**

III. közlekedésszabályozási körzet:

A körzetnek több megoldásra váró gócpontja is van.

Az egyik a Petőfi u. – Hősök u. – Gépállomás u. - 36-os számú fkl. út csomópontja, itt a forgalom biztonságosság egyik befolyásoló tényezőjének tekinthető a kanyarodó főút, amely a lekanyarodó autósoknak sokszor okoz problémát. A megoldás talán egy körforgalom kialakítása lehetne, de mivel érintve van a 36. sz. fkl. út, így a közút kezelőjének a feladata és költsége a megfelelő állapotok biztosítása, ebben az esetben az önkormányzatnak a tervezett útviszonyok kialakításában csak véleményező és javaslattevő szerepe van.

Ebben a csomópontban még neheztítő körülményként lép fel a Gépállomás utcáról érkező gyalogos forgalom, ami a főúton halad át az óvoda és az általános iskola felé.

A rendőrség javaslata egy korláttal ellátott járda kialakítása a főút mellett a Sportcsarnok oldalában, így szabályosan közlekedhetnének át a főúton meglévő gyalogosátkelő használatával.

A Gépállomás utcai vasúti átgázoló biztonságosabbá tételét a MÁV pályázat útján szeretné ledes fénysorompóval és félkarú sorompóval ellátni, **amire nagy szükség lenne.**

A Kossuth u. – Kinizsi u. – Rajk László u. – Ifjúság u. találkozási pontjában gyalogos átkelőhely kialakítása lenne célszerű, mely hatással lenne biztonsági szempontból az Ifjúság utcára kanyarodó autósokra, a gyalogos-, és kerékpáros forgalomra.

Az Ifjúság u. forgalom lebonyolítását, az utcában elhelyezkedő iskolát és óvodát figyelembe véve fontos a biztonságos közlekedés kialakítása érdekében a forgalom lassítása, **melyet forgalomcsillapító bordák kihelyezésével oldottunk meg.**

A Petőfi úti iskola melletti és mögötti területek további szilárd burkolatú utakkal történő ellátását az önkormányzat szem előtt tartja, viszont a költségeket tekintve jelenleg nincs rá lehetőség.

A Kossuth utcán lévő általános iskolához kapcsolódóan parkoló helyek kialakítására van szükség.

IV. közlekedésszabályozási körzet:

A város központját elkerülő útvonal (Gombás András u. – Adria u. nyomvonala) kiépítésének szükségessége valamint részletezése a közlekedési koncepció elején kidolgozásra került.

A Gombás András **utcat kellő szélességűvé lehet alakítani** ahhoz, hogy a Kabay János utcára történő biztonságos kikanyarodás valamint az arra történő bekanyarodása biztosított legyen. A kereszteződés kiépítésénél figyelembe kell venni továbbá a Fehértói út csatlakozását a Kabay János utcához valamint a vasúti átjárót, mely jelenleg fénysorompóval ellátott.

Az autópálya megépítésével a 3502. számú Hajdúnánást Tiszavasvárral összekötő út szerepe és terhelése jelentősen nőtt. Ezért nagyobb gondot kell fordítani a kerékpáros forgalom biztonságossá tételére, ennek érdekében tovább kell fejleszteni a kerékpárút hálózatunkat Hajdúnánás irányába, ezáltal a kerékpáros forgalom kitilthatóvá válna az úttestről.

V. Belvárosi rész:

Igen fontos cél lehet a város központjában a megnövekedett teherautó forgalom csökkentése, egy csendesebb belváros kialakítása.

Fontos feladatként jelentkezik új parkoló felületek kijelölése a településrendezési terv felülvizsgálata során.

Az Attila tér mellett a Báthori és Wesselényi utca kereszteződésében lévő önkormányzati ingatlanon **kialakított** tenispálya valószínűleg sokakat fog vonzani, így parkolóhelyek, kerékpártárolók elhelyezésére is szükség lehet.

A forgalom lassítása érdekében a Krúdy lakótelepet valamint az Ifjúság utat a Kossuth utca és a Hősök u. között lakó-pihenő övezetté kellene alakítani, mert míg a Krúdy utcán a sűrűn lakottság és a lakóövezet zaj- és rezgésvédelme, valamint a játszótér biztonsága szolgáltat megfelelő indokot, addig az Ifjúság úton az óvoda és általános iskola megléte és a gyermekforgalom igazolja a szükségességét. Ez néhány jelzőtáblával és sebességcsökkentő bordákval oldható meg.

Az Ifjúság utcán a teherforgalom kitiltása (kivéve az áruszállítást) indokoltnak látszik az ezt szabályozó táblák mindkét irányba való kihelyezésével. Ugyanez lenne célszerű a Krúdy utcán is, illetve ez a probléma lakó-pihenő övezet kialakításával is megoldható.

Meg kell vizsgálni az Arany János u. - Kossuth u. kereszteződésében lévő csomópont terhelése csökkentésének a lehetőségét. A Gimnázium, a posta, valamint a sarki üzletek nagyon forgalmassá és beláthatatlanná teszik ezt az elágazást. Ráadásul a Kossuth utcával párhuzamosan, amellet húzódó kerékpárút valamint gyalogjárda továbbá a közelben található jelzőlámpás forgalomirányító létesítmény és a buszmegálló tovább rontják a helyzetet. A balesetek elkerülése érdekében célszerűnek látszik a Kossuth L. utca túlsó oldalát gyalog és kerékpárúttá alakítani, és az Arany János utca felől való kihajtást jelzőlámpás forgalomirányítással biztosítani.

VI. Üdülő:

Az üdülő övezetben lévő utcák burkolatának a javítása, legalább zúzott kővel való megborítása. Járda kialakítása, mivel ebben a városrészben nincs, így az idelátogatók az utcákon közlekednek gyalogosan.

5. Kerékpárút fejlesztése:

Az autópálya átadását követően megnövekedett forgalom indokolttá teszi, hogy a már meglévő kerékpárút hálózatunkat pályázati lehetőségek igénybe vételével tovább bővítsük.

A 1. sz. mellékleten is bejelölt módon a 36-os számú fkl. út mellett, azzal párhuzamosan a Polgári hídig; Hajdúnánás irányába Tedejig, de legalább a Téglagyárig; Nyíregyháza irányába a Vörösvári úton a Temetőtől a Vörösvári út mentén egészen a bekötőút végéig kell továbbfolytatni a kerékpárutak kiépítését.

Továbbá az idegenforgalmi szempontokat figyelembe véve, egy kerékpárút kiépítése Tiszavasvári és Tiszadob között lehetőséget adna a megújult tiszavasvári Strandfürdő és a tiszadobi Andrassy kastély közös megismerésére, a látogatók térségbe vonzására. Ehhez szükséges vizsgálatokat folytatni és egyeztetéseket végezni Tiszadob Nagyközség Önkormányzatával.

Stratégiai jelentőségű a várost elkerülő – a 36-os fkl. út valamint a Tiszavasvári belterületének tehermentesítését célzó – új út megvalósítása. Bár ez nem önkormányzati út lenne, de a tervezett útvonal kialakításánál véleményezési-javaslattevő jogunk van, mivel a település közlekedési forgalma szempontjából döntő befolyásoló tényező.

A Tiszaölök felől tervezett elkerülő út a 36-os számú fkl. utat köti majd össze az M3-as autópálya bekötő útjával (3502 sz. út). (Ez az út a Fehérszik mellett, az un. Eszlári út-Fehértói út Gőbolyös keleti részénél, és annak meghosszabbítása a Téglagyár melletti csatlakozással épülne meg.)

Polgár felől pedig a 36-os számú fkl. út híd előtti szakaszán a Forgácsháton keresztül, a Macsuga hídon át érne el az M3-as autópályához csatlakozó hajdúnánási utat.

