

ELŐTERJESZTÉS

Tiszavasvári Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2014. november 27-én tartandó ülésére

Az előterjesztés tárgya: **A Kossuth u. – Ifjúsági u. csomópontjában
gyalogosátkelő kialakítása, Ifjúság u.
egyirányúsítása**

Melléklet: Munkaközi terv, emlékeztető, előzetes tervezői
szakvélemény, rendőrségi javaslat

A napirend előterjesztője: Dr. Fülöp Erik polgármester (előadó)

Az előterjesztést készítette: Kovács Edina (témafelelős)

Az előterjesztés ügyiratszám: 19600/2014.

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

Bizottság	Hatáskör

Az ülésre meghívni javasolt szervek, személyek:

Egyéb megjegyzés:

.....
.....

Tiszavasvári, 2014. november 19.

Kovács Edina
témafelelős

TISZAVASVÁRI VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

4440 Tiszavasvári, Városháza tér 4.

Tel: 42/520-500. Fax: 42/275-000. E-mail: tvonkph@tizzasvasvari.hu

Témafelelős: Kovács Edina

ELŐTERJESZTÉS **A Képviselő-testülethez**

A Kossuth u. – Ifjúsági u. csomópontjában gyalogosátkelő kialakítása, Ifjúság u. egyirányúsítása

Tisztelt Képviselő-testület!

A Tiszavasvári Általános Iskola megszervezésekor a volt Pethe Ferenc Általános Iskolából osztályok kerültek áthelyezésre az Ifjúság utcai intézménybe. Ennek következtében a Kossuth utcán lévő jelzőlámpával kialakított gyalogosátkelőhelyen a gyalogosforgalom jelentősen lecsökkent, míg az Ifjúság utca kereszteződésénél megnövekedett. Megvizsgálva a csomópontot a kialakult parkolási rend tapasztalatait, az autók, kerékpárosok és gyalogosok találkozása szempontjából, a városunknak ez egy igen jelentős közlekedési gócpontja. Mindezekben túlmenően figyelembe kell venni az újra üzembe helyezett játszótér, az Ifjúság utcán lévő óvodát, általános iskolát, amelyek a forgalmat megsokszorozzák az utcában. Tiszavasvári Város Önkormányzata erre a helyzetre kereste a megoldást, ami a lakosságnak, az üzleteknek és legfőképpen a biztonságnak is megfelelne.

A probléma megoldásaként a Kossuth utca ezen szakaszán egy újabb gyalogosátkelő kialakítása lenne célravezető.

A zebra kialakításának lehetőségét és annak megtervezését közlekedéstervezőre bíztuk, aki elkészítette a munkaközi tervet és az előzetes szakvéleményt, illetve előzetes egyeztetésen vett részt a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel.

A zebra kialakításának elsősorban a Kossuth utcán van nagy jelentősége, amely hozza magával az Ifjúság utcán való biztonságos gyalogos és kerékpáros átvezetést. A csomópontban javasolt komplex forgalomtechnikai beavatkozás során, az Ifjúság utcán felfestésre kerülne a meglévő "Állj!, Elsőbbségadás kötelező!" jelzőtáblához szükséges burkolati jel, záróvonal és megállás helyét jelző vonal. A forgalombiztonság növelése érdekében a Kinizsi utca irányából a jelenlegi "Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát meg kellene szüntetni, a forgalmi rendet "Állj!, Elsőbbségadás kötelező!" jelzőtáblával kellene szabályozni, a megállás helyét jelző vonalat, "STOP" feliratot és záróvonalat fel kellene festeni.

Az Ifjúság utca és a Kossuth utca közötti meglévő burkolatszéleket a beavatkozás során végzendő ívkorrekcióval, süllyesztett szegélysor beépítésével javasolt rendezni.

A gyalogátkelőhely létesítését megelőző forgalmi vizsgálat során megállapításra került, hogy a tervezett gyalogátkelőhely szelvényében mért forgalom az Országos Közüti Adatbankban található 2013. évi adatok alapján 844 E/óra, míg a tervező által elvégzett forgalomszámlálás szerint a keresztező (kerékpárforgalmat tartalmazó) gyalogosforgalom mértéke a Kossuth

Lajos utcán ~ 100 gyalogos/óra. Ezen adatok alapján a tervező és az útkezelő együttes javaslata az, hogy középső elválasztás vagy jelzőlámpás forgalomirányítás bevezetése nem indokolt. A létesítendő gyalogátkelőhelyek forgalombiztonságának növelése érdekében a gyalogátkelőhely előtt mindkét irányból 30 méter hosszban záróvonal létesítendő, melyet azonos hosszúságú terelővonal sűrítéssel kell előjelezni. A figyelemfelhívás céljából további burkolati jelek létesítése is szükséges, a záróvonallal párhuzamosan a veszélyes helyre figyelmeztető útburkolati jelet kell felfesteni a burkolat szélére, melyet 30 méter hosszban úttest széles burkolati jellel kell bevezetni. A gyalogos-átkelőhelyet mindkét irányból "Gyalogosátkelés" veszélyt jelző táblával kell jelezni, melyet burkolati jel formájában is meg kell ismételni. A veszélyes helyre figyelmeztető útburkolati jel kezdeténél a gyalogosátkelés veszélyt jelző táblát ábrázoló útburkolati jelet kell alkalmazni. A tervezett gyalogátkelőhely megvalósulását követően az "Egyéb veszély" jelzőtáblát, és a "Forgalmi rend változás" kiegészítő táblával 3 hónap időtartamra ki kell helyezni, ahogy az előterjesztés mellékleteként csatolt munkaközi terven is látható.

A létesítendő gyalogosátkelőhelyek a jelenleg érvényes jogszabályi és útkezelői előírásoknak megfelelnek, a forgalombiztonsági követelményeket a kötelezően előírtan túlmenően teljesítik.

A kialakult közlekedési problémával kapcsolatosan megkerestük a Tiszavasvári Rendőrkapitányság Rendészeti Osztályát azzal a kéréssel, hogy a gyalogosátkelőhely létesítéséről megküldött munkaközi tervet véleményezzék, illetve tegyenek javaslatot a parkolási viszonyok megkönnyebbítésére.

A rendőrkapitányság 4837/2014. ált. számú levelében nyilatkozott, az átkelőhelyről készített tervvel egyetértenek és fontosnak tartják. Javaslatot tettek a délutáni órákban tapasztalható kaotikus állapot megszüntetésére, miszerint az Ifjúság utcán a Kossuth utca felől egyirányúsítást kellene bevezetni.

Figyelembe véve a Rendőrkapitányság javaslatát, Balázsi Csilla korábban tett felvetését a forgalomszabályozásra, illetve a Tiszavasvári Város Közlekedési Koncepcióját szükségesnek tartom lakossági fórum összehívását, melynek időpontja 2015. január 19. 17:00, helye Tiszavasvári Polgármesteri Hivatal Házasságkötő díszterem.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fent említettek figyelembevételével szíveskedjen támogatni a biztonság szempontjából kialakítandó gyalogosátkelőhelyet a munkaközi terv szerint, illetve az egyirányúsításhoz szükséges lakossági fórum létrejöttét.

Tiszavasvári, 2014. november 19.

Dr. Fülöp Erik
polgármester

A Kossuth u. – Ifjúsági u. csomópontjában gyalogosátkelő kialakítása, Ifjúság u. egyirányúsításáról szóló előterjesztés melléklete:

Előzetes tervezői szakvélemény

Tiszavasvári Kossuth Lajos utca (36.sz.út) és Ifjúság utca csomópontjában létesítendő gyalogátkelőhely kialakításához

TISZAVASVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Tervezés dátuma: 2014. november 18.	
Tervezőszám:	19600-8
Naptár:	
Szerkesztés:	

A tervezett gyalogátkelőhelyet Tiszavasvári Város Önkormányzata elsősorban az Ifjúság utcán található oktatási intézmény felé irányuló, a 36.sz. főút mentén bonyolódó gyalogosforgalomnak az úttesten történő biztonságos átvezetése érdekében kívánja megvalósítani.

A tervezett gyalogátkelőhely elhelyezési lehetőségét megvizsgálva annak helye a jelenleg érvényes jogszabályok, valamint a gazdaságossági és biztonsági szempontok figyelembe vételével, továbbá az útkezelő Magyar Közút Nrt. Képviselőivel történt előzetes egyeztetés szerint a 36.sz. másodrendű főút 23+494 km. szelvényében történhet. Ezen kiépíthető a szükséges gyalogskapcsolat, valamint meglévő közvilágítási oszlopok találhatóak. A beavatkozással egyidejűleg meg kell valósítani a Kossuth Lajos utcán meglévő elválasztott gyalog-kerékpárút átvezetését is az Ifjúság utca burkolatán. Ezen gyalog-kerékpáros átvezetés kialakítandó szélessége az út alárendelt jellege miatt 3,0 méter a gyalogosok és 2,0 méter a kerékpárosok közlekedésnek biztosítása érdekében.

Az állami közúton létesülő átvezetésnél a burkolati jelek és a kiépítendő burkolati kapcsolatok szélessége egyaránt 4,5 méter lehet az út jellege miatt.

A beruházás során a csomópontban javasolt komplex forgalomtechnikai beavatkozás elvégzése, melynek során az Ifjúság utcán felfestésre kerül a meglévő „Állj!, Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblához szükséges burkolati jel, záróvonal és megállás helyét jelző vonal.

A forgalombiztonság növelése érdekében a Kinizsi Pál utca irányából a jelenlegi „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát meg kell szüntetni, a forgalmi rendet „Állj!, Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblával kell szabályozni, a megállás helyét jelző vonalat, „STOP” feliratot és záróvonalat fel kell festeni.

Az Ifjúság utca és a Kossuth utca közötti meglévő burkolatszéleket a beavatkozás során végzendő ívkorrekcióval, süllyesztett szegélysor beépítésével javasolt rendezni.

A gyalogátkelőhely létesítését megelőző forgalmi vizsgálat során megállapításra került, hogy a tervezett gyalogátkelőhely szelvényében mért forgalom az Országos Közúti Adatbankban található 2013.évi adatok alapján 844 E/óra, míg a tervező által elvégzett forgalomszámlálás szerint a keresztező (kerékpárforgalmat tartalmazó) gyalogosforgalom mértéke a Kossuth Lajos utcán ~100 gyalogos/óra.

Az e-ÚT 03.07.23:2009 „A gyalogosforgalom közforgalmi létesítményeinek tervezése” Ütügyi Műszaki Előírás 19.sz. a gyalogosátkelés kialakításának tervezésére vonatkozó méretezési diagramja, illetve az útkezelővel történt egyeztetés alapján az átkelőhelyek jelzőlámpás

forgalomirányítás nélkül építhetők ki. Az útburkolat szélességi paraméterei és a fenti ábra alapján középső elválasztó elválasztósíziget létesítése sem indokolt, illetve nem szükséges.

A létesítendő gyalogátkelőhelyek forgalombiztonságának növelése érdekében a gyalogátkelőhely előtt mindkét irányból 30 méter hosszban záróvonal létesítendő, melyet azonos hosszúságú terelővonal sűrítéssel kell előjelezni. További figyelemfelhívás érdekében a záróvonallal párhuzamosan a veszélyes helyre figyelmeztető vonal létesítendő, melyet 30 méter hosszban úttest széles burkolati jellel kell bevezetni.

A gyalogos-átkelőhelyet mindkét irányból „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblával kell jelezni, melyet burkolati jel formájában is meg kell ismételni.

A tervezett gyalogátkelőhely megvalósulását követően az „Egyéb veszély” jelzőtáblát, „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával 3 hónap időtartamra ki kell helyezni.

A fenti forgalomtechnikai beavatkozásokkal a létesítendő gyalogosátkelőhelyek a jelenleg érvényes jogszabályi és útkezelői előírásoknak megfelelnek, a forgalombiztonsági követelményeket a kötelezően előírtan túlmenően teljesítik.

Készült: Nyíregyháza, 2014. november 12.



Korcsmáros Rudolf
KUNDR-Plan Bt.
Okleveles építőmérnök
Tervező

Emlékeztető

Készült: 2014. november 05.-én, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei igazgatóság hivatalos helyiségében (Nyíregyháza, Búza tér 20.)

Jelen vannak: Korcsmáros Rudolf tervező

Magyar Közút NZrt részéről Csatlósné Dani Ágnes

Berecz István

Tárgy:

Tiszavasvári Kossuth Lajos utca (36.sz.út) és Ifjúság utca csomópontjában

kialakítandó gyalogátkelőhely és kapcsolódó járdaburkolat engedélyezési terv

TISZAVASVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Felvezetés dátuma:	2014. november 18. nap
Felvezetés szám:	19600-9
Napirend:	
Szervező:	
Előadó:	
Ellátási terület:	

Korcsmáros Rudolf tervező bemutatta tárgyi létesítmény munkaközi tervét, melyen szereplő kialakítást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. képviselői az alábbiak szerint elfogadják:

A tervezett gyalogátkelőhely a 36. sz. másodrendű főút 23+494 km szelvényében 4,5 méter szélességgel alakítható ki. A főút burkolatszélessége 6,0 m. A tervezett gyalogátkelőhely szelvényében mért forgalom az Országos Közúti Adatbankban található 2013.évi adatok alapján 844 El/óra, míg a tervező által elvégzett forgalomszámlálás szerint a keresztező gyalogosforgalom mértéke ~100 gyalogos/óra. Ezen adatok alapján középső elválasztás vagy jelzőlámpás forgalomirányítás bevezetése nem indokolt.

A kialakítandó járdaburkolat és az állami közút burkolatszéle közötti szakaszon az Ifjúság utca csatlakozóíveinek korrekcióját süllyesztett szegélysor kiépítésével el kell végezni.

A Kinizsi Pál utca irányából a forgalmi rendet „Állj!”, Elsőbbségadás kötelező! jelzőtáblával kell szabályozni. A Kinizsi Pál és az Ifjúság utcák irányából a megállás helyét jelző vonalat, „STOP” feliratot és záróvonalat fel kell festeni.

A tervezett gyalogátkelőhely előtt mindkét irányból záróvonalat kell létesíteni, melynek minimális hossza 30 méter. A záróvonalakat a meglévő kapubejáróknál átléphetővé kell tenni.

A gyalogos-átkelőhelyre figyelemfelhívás céljából további burkolati jelek létesítése is szükséges. A záróvonalakkal párhuzamosan veszélyes helyre figyelmeztető útburkolati jelet kell felfesteni a burkolat szélére, ezt további 30 m úttest széle burkolati jellel kell bevezetni. A veszélyes helyre figyelmeztető útburkolati jel kezdeténél a gyalogosátkelés veszélyt jelző táblát ábrázoló útburkolati jelet kell alkalmazni. A „Gyalogosátkelés” KKSZ 83. jelzőtábla helye így az úttest széle vonal kezdetével egy vonalban legyen.

A tervezett gyalogátkelőhely megvalósulását követően az „Egyéb veszély” jelzőtáblát, „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával 3 hónap időtartamra ki kell helyezni.

Készült: Nyíregyháza, 2014. november 05.

Csatlós Ágnes
Csatlósné Dani Ágnes

Berecz István
Berecz István

Korcsmáros Rudolf
Korcsmáros Rudolf



TISZAVASVÁRI RENDŐRKAPITÁNYSÁG

RENDESZETI OSZTÁLY

Közlekedésrendészeti Alosztály

4440 Tiszavasvári, Kabay János út 9.

Tel. BM: (03/32-6240)

Fax. BM: (03/32-6227)

Városi: (06/42-372-311)

Városi: (06/42-372-536)

19600

TISZAVASVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Év: 2014. é. november 18. nap	
Ügyiratszám: 19600-10	
Napló:	
Beérkezett:	
Intézkedés:	

Ikt. Szám.: 4837/2014. ált.

Hiv. szám.: 19600-6/2014.

Tiszavasvári Város Polgármestere

Tiszavasvári

Városháza tér út 4 sz.

Dr Fülöp Erik polgármester Úr részére!

Tisztelet Polgármester Úr!

Megkeresésére a melléklet munkatervet megtekintettük. Az azon tervezett forgalom módosító javaslatok szükségesek, és indokoltak a nagyszámú kisiskolás gyalogosforgalom miatt. A gyalogos átkelőhelyek elhelyezkedése megfelelő.

Az Ifjúsági út annak ellenére, hogy meglehetősen keskeny, az ott lévő üzletek csoportosulása miatt, meglehetősen nagy forgalmat bonyolít.

Véleményünk szerint az utcán történő közlekedést meglehetősen leegyszerűsítene és a sokszor, kifejezetten a délutáni órákban tapasztalt kautikus állapotot megszüntetné, ha a terven látható módosításokkal együtt, egy időben vagy akár a módosítások előtt már bevezetve, az Ifjúsági út egyirányúsítása megtörténne, és az Ifjúsági útra csak a Kossuth út irányából lehetne behajtani.

Véleményünk szerint az egyirányúsítást, célszerű lenne már a gyalogos átkelőhelyek kialakítása előtt bevezetni, hogy a helyi lakosság az új forgalmi rendhez fokozatosan alkalmazkodni tudjon. Bár a terven nem szerepel, de jelentős probléma a Hősök út forgalma is, rendkívüli nagy veszélyforrás az abból irányból és az iskolából a Hősök útra gyalogosan érkező iskolások számára. Indokolt lenne a Hősök út és a z Ifjúsági út kereszteződésében a gyalogos átkelőhely kialakítása, valamint fekvőrendőrkök kiépítése, a Hősök út forgalmának lassítás érdekében.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Tiszavasvári, 2014. november 13.



Terebesné Fekete Anita r.őrgy.
Osztályvezető-helyettes

HATÁROZAT-TERVEZET

TISZAVASVÁRI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK/2014. (XI.27.) Kt. számú határozata

A Kossuth u. – Ifjúsági u. csomópontjában gyalogosátkelő kialakítása, Ifjúság u. egyirányúsítása

Tiszavasvári Város Önkormányzata Képviselő-testülete

1. Támogatja a polgármester javaslatát, miszerint Korcsmáros Rudolf közlekedéstervező által készített munkaközi terv alapján gyalogosátkelőhelyek létesüljenek a Kossuth u. és Ifjúság u. kereszteződésében.
2. Felkéri a polgármestert, hogy kérjen be előzetes árajánlatokat a munkaközi terv alapján a kivitelezésre, a jövő évi költségvetés tervezése érdekében.
3. Felkéri a polgármestert, hogy
 - tartson lakossági fórumot, melyről értesítse környéken lakókat
 - a fórumra hívja meg a települési képviselőket, a jegyzőt, valamint a polgármesteri hivatal belső szervezeti egységeinek vezetőit, a közlekedéstervezőt, Tiszavasvári Rendőrkapitányság vezetőjét
 - tájékoztassa a lakosságot a fórumról a polgármesteri hivatal hirdetőtábláján, a Vasvári Hírmondóban és a város honlapján.
4. Felkéri a polgármestert, hogy a lakossági fórumot követően a tanácskozáson elhangzott vélemények, javaslatok, állásfoglalások lényegéről tájékoztassa a Képviselő-testületet.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Fülöp Erik polgármester