

TISZAVASVÁRI VÁROS
KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓJA

2015



Tiszavasvári Város Önkormányzata

1. Helyzetértékelés

Útjaink közül a 3 legforgalmasabb, a város közlekedését alapvetően meghatározó út: a Kossuth Lajos utca, a Kabay János utca és a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca egy szakasza a Magyar Állam tulajdonában, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság vagyongazdálkodásában van. A városközpont forgalma a M3-as autópálya 2007-ben átadásra került szakasza következtében csökkent, viszont a 2013. július 1-jén bevezetett útdíj az autós forgalmat ismételtelen megnövelte. Amennyiben az Önkormányzat kezdeményezésére a Bajcsy-Zsilinszky E. u. a Petőfi S. utcával való cseréjével lehetőség nyílna a várost körbefogó körút kialakítására, melynek eredményeképpen a megnövekedett forgalom a belvárost elkerülné.

A hosszú távú elképzeléseink között szerepel a jóváhagyott településrendezési terv szerinti nyomvonalon a várost elkerülő út megépítése. Bár próbálkozásaink eddig nem jártak sikerrel, továbbra is szorgalmaznunk kell a megvalósítását, el kell érni, hogy szerepeljen az országos közúthálózat-fejlesztési tervben.

2. Célkitűzések:

1. A város legbelső részét is átszelő 36-os számú főközlekedési út tehermentesítése egy elkerülő útvonal kialakításával, vagy súlykorlátozás bevezetésével.
2. Kezdeményezni a Tiszavasvári közigazgatási területén kívül eső, Hajdúnánásra vezető útszakasz burkolatának javítását egészen az M3 autópálya felhajtóig, az illetékes közútkezelőnél.
3. A város rendezettebbé és áttekinthetőbbé tétele érdekében a korábban már az önkormányzat által elfogadott önkormányzati gyűjtő utak listáját bővíteni kell, meghatározott önkormányzati lakó utak átsorolásával.
4. Törekedni kell arra, hogy a város magja megőrizze a kisvárosi, mezővárosi jellegét. Szükség van a csendes területek megóvására, az utak melletti üres területek rendben tartására, fasorok gondozására.
5. A kerékpárút további fejlesztése, a rendezési terv ennek megfelelő módosítása.
6. Egyirányú utak kialakítása ott, ahol az út szélessége nem éri el az 5,5 métert.

3. Elkerülő útvonal a 36-os számú főközlekedési út tehermentesítésére

Településünk főforgalmi útjai országos közutak, melynek fenntartása és a rajta lévő forgalmi rend kialakítása a közút kezelőjének a feladata, ebben az önkormányzat csak véleményező, javaslattevő szerepet lát el.

A legjelentősebb forgalom ezen az útvonalon van, ez az útszakasz adja a település gerincét, ennek következtében a legtöbb probléma is itt jelentkezik a forgalomszabályozás szempontjából. A legnagyobb gondot a túlterheltség okozza, amelynek megoldását végérvényesen a várost elkerülő útvonal kiépítése jelenthetné, de ennek megvalósulásáig is szükség van egy települési szinten megvalósítható elképzelés kidolgozására.

Az elkerülő útvonal nyomvonala a 36-os számú fkl. út és Adria utca kereszteződésétől az Adria utca teljes hosszában húzódna végig – egy telek kisajátításával - a Rákóczi utcán, a Vörös Hadsereg utcán át egészen a Kabay János utcáig, majd a Petőfi utcai hármas elágazásnál kapcsolódna be a 36-os számú fkl. útba. Jelenleg az Adria utca a 36-os számú fkl. úttól a Mártírok u. elágazásáig szilárd burkolatú.

Ezek következtében az Adria utcát végig szilárd burkolattal el kellene látni, és összeköttetésbe kellene hozni a Rákóczi utcával, biztosítva ezzel a folyamatos haladás lehetőségét és a város forgalmába való bekapcsolódását.

A kijelölt nyomvonalon a Rákóczi utca végénél lévő magáningatlan kisajátításával az elképzelés megvalósítható lenne. A létrejövő elkerülő útvonalnak megfelelő szélességben és minőségben kell rendelkezésre állnia, hogy megfeleljen annak az elvárásnak, hogy tehermentesítse a városközpont forgalmát.

4. A város közlekedésének szempontjából a települést 5 nagyobb területre osztlik, amely az 1. számú mellékleten szerepel, ezek a:

- I. Egység – Vasvári Pál – Déryné – Szél – Bereznai – Víz – Szilágyi – Vásártér utak által körülhatárolt terület
- II. Bajcsy Zs. E. – Zrínyi – Bartók B.- Vasvári Pál – Egység – Vásártér utak által körbezárt terület
- III. Petőfi S. – Kossuth - Arany János – Hősök – Bajcsy Zs. E. utak által körbezárt terület
- IV. Kabay János és Petőfi utak találkozásánál lévő hármas elágazástól a Kabay János út a Vörös Hadsereg úti elágazásig – Vörös Hadsereg út – Rákóczi út - Adria út a 36-os sz. fkl.-úthoz való csatlakozásáig, valamint a 36-os számú fkl. út várost kettészelő szakasza által körbezárt terület
- V. Belvárosi rész: a 36-os számú fkl. út Arany János úti elágazásától a Vasvári Pál út Bartók úti elágazásáig – Bartók – Zrínyi – Hősök – Arany János utak által körülhatárolt terület.

I. közlekedésszabályozási körzet:

A Büdi településrészen több olyan utca is van, amelynek nincsen útalapja, nincsen zúzottkővel megszórva. Ezért célszerű lenne ezeknek az utcáknak az állagjavítása, útalappal és zúzott kővel való ellátása. Ezáltal az I. körzetben a közlekedési feltételek sokat javulnának.

II. közlekedésszabályozási körzet:

A Bajcsy Zsilinszky E. u.-n a kerékpárút folytatásának kialakítása a Találkozások házától egészen az Egyház erdőig.

III. közlekedésszabályozási körzet:

A körzetnek több megoldásra váró gócpontja is van.

Az egyik a Petőfi u. – Hősök u. – Gépállomás u. - 36-os számú fkl. út csomópontja, itt a forgalom biztonságosság egyik befolyásoló tényezőjének tekinthető a kanyarodó főút, amely a lekanyarodó autósoknak sokszor okoz problémát. A megoldás talán egy körforgalom kialakítása lehetne, de mivel érintve van a 36. sz. fkl. út, így a közút kezelőjének a feladata és költsége a megfelelő állapotok biztosítása, ebben az esetben az önkormányzatnak a tervezett útviszonyok kialakításában csak véleményező és javaslattevő szerepe van.

Ebben a csomópontban még nehezítő körülményként lép fel a Gépállomás utcáról érkező gyalogos forgalom, ami a főúton halad át az óvoda és az általános iskola felé.

A rendőrség javaslata egy korláttal ellátott járda kialakítása a főút mellett a Sportcsarnok oldalában, így szabályosan közlekedhetnének át a főúton meglévő gyalogosátkelő használatával.

A Gépállomás utcai vasúti átjáró biztonságosabbá tételét a MÁV pályázat útján szeretné ledes fénysorompóval és félkarú sorompóval ellátni.

A Kossuth u. – Kinizsi u. – Rajk László u. – Ifjúság u. találkozási pontjában gyalogos átkelőhely kialakítása lenne célszerű, mely hatással lenne biztonsági szempontból az Ifjúság utcára kanyarodó autósokra, a gyalogos-, és kerékpáros forgalomra.

Az Ifjúság u. forgalom lebonyolítását, az utcában elhelyezkedő iskolát és óvodát figyelembe véve fontos a biztonságos közlekedés kialakítása érdekében a forgalom lassítása, illetve csökkentése. Ennek megvalósítására több alternatíva is van: fekvőrendőrk elhelyezése, egyirányúsítás, forgalomszabályozást jelző közlekedési táblák kihelyezése.

A Petőfi úti iskola melletti és mögötti területek további szilárd burkolatú utakkal történő ellátását az önkormányzat szem előtt tartja, viszont a költségeket tekintve jelenleg nincs rá lehetőség.

A Kossuth utcán lévő általános iskolához kapcsolódóan parkoló helyek kialakítására van szükség.

IV. közlekedésszabályozási körzet:

A város központját elkerülő útvonal (Vörös Hadsereg út – Adria út nyomvonala) kiépítésének szükségessége valamint részletezése a közlekedési koncepció elején kidolgozásra került.

A Vörös Hadsereg út kellő szélességű ahhoz, hogy a Kabay János útra történő biztonságos kikanyarodás valamint az arra történő bekanyarodása biztosított legyen. A kereszteződés kiépítésénél figyelembe kell venni továbbá a Fehértói út csatlakozását a Kabay János úthoz valamint a vasúti átjárót, mely jelenleg fénysorompóval ellátott.

Az autópálya megépítésével a 3502. számú Hajdúnánást Tiszavasvárral összekötő út szerepe és terhelése jelentősen nőtt. Ezért nagyobb gondot kell fordítani a kerékpáros forgalom biztonságossá tételére, ennek érdekében tovább kell fejleszteni a kerékpárút hálózatunkat Hajdúnánás irányába, ezáltal a kerékpáros forgalom kitilthatóvá válna az úttestről.

V. Belvárosi rész:

Igen fontos cél lehet a város központjában a megnövekedett teherautó forgalom csökkentése, egy csendesebb belváros kialakítása.

Fontos feladatként jelentkezik új parkoló felületek kijelölése a településrendezési terv felülvizsgálata során.

Az Attila tér mellett a Báthori és Wesselényi utca kereszteződésében lévő önkormányzati ingatlanon kialakítandó teniszpálya valószínűleg sokakat fog vonzani, így parkolóhelyek, kerékpártárolók elhelyezésére is szükség lehet.

A forgalom lassítása érdekében a Krúdy lakótelepet valamint az Ifjúság utat a Kossuth út és a Hősök u. között lakó-pihenő övezetté kellene alakítani, mert míg a Krúdy úton a sűrűn lakottság és a lakóövezet zaj- és rezgésvédelme, valamint a játszótér biztonsága szolgáltat megfelelő indokot, addig az Ifjúság úton az óvoda és általános iskola megléte és a gyermekforgalom igazolja a szükségességét. Ez néhány jelzőtáblával és sebességcsökkentő bordákkal oldható meg.

Az Ifjúság utcán a teherforgalom kitiltása (kivéve az áruszállítást) indokoltnak látszik az ezt szabályozó táblák mindkét irányba való kihelyezésével. Ugyanez lenne célszerű a Krúdy úton is, illetve ez a probléma lakó-pihenő övezet kialakításával is megoldható.

Meg kell vizsgálni az Arany János u. - Kossuth u. kereszteződésében lévő csomópont terhelése csökkentésének a lehetőségét. A Gimnázium, a posta, valamint a sarki kereskedelmi egység és egyéb üzletek nagyon forgalmassá és beláthatatlanná teszik ezt az elágazást. Ráadásul a Kossuth utcával párhuzamosan, amellet hűzódó kerékpárút valamint gyalogjárda továbbá a közelben található jelzőlámpás forgalomirányító létesítmény és a buszmegálló tovább rontják a helyzetet. A balesetek elkerülése érdekében célszerűnek látszik a Kossuth L. utca túlsó oldalát gyalog és kerékpárúttá alakítani, és az Arany János utca felől való kihajtást jelzőlámpás forgalomirányítással biztosítani.

5. Kerékpárút fejlesztése:

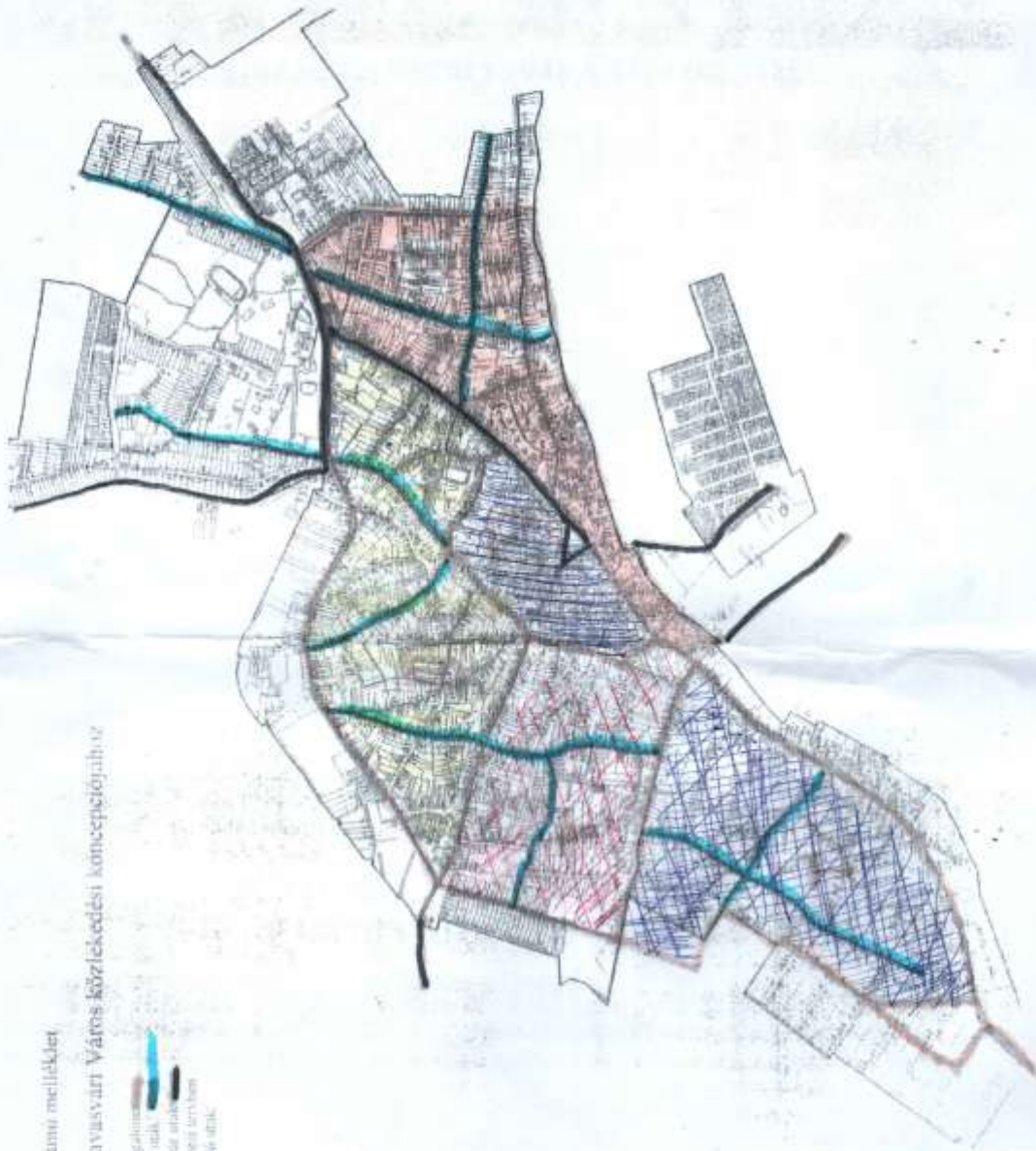
Az autópálya átadását követően megnövekedett forgalom indokoltá teszi, hogy a már meglévő kerékpárút hálózatunkat pályázati lehetőségek igénybe vételével tovább bővítsük.

A 1. sz. mellékleten is bejelölt módon a 36-os számú fkl. út mellett, azzal párhuzamosan a Polgári hídig; Hajdúnánás irányába Tedejig, de legalább a Téglagyárig; Nyíregyháza irányába a Vörösvári úton a Temetőtől a Vörösvári út mentén egészen a bekötőút végéig kell továbbfolytatni a kerékpárutak kiépítését.

Továbbá az idegenforgalmi szempontokat figyelembe véve, egy kerékpárút kiépítése Tiszavasvári és Tiszadob között lehetőséget adna a megújult tiszavasvári Strandfürdő és a tiszadobi Andrassy kastély közös megismerésére, a látogatók térségbe vonzására. Ehhez szükséges vizsgálatokat folytatni és egyeztetéseket végezni Tiszadob Nagyközség Önkormányzatával.

Stratégiai jelentőségű a várost elkerülő – a 36-os fkl. út valamint a Tiszavasvári belterületének tehermentesítését célzó – új út megvalósítása. Bár ez nem önkormányzati út lenne, de a tervezett útvonal kialakításánál véleményezési-javaslattevő jogunk van, mivel a település közlekedési forgalma szempontjából döntő befolyásoló tényező.

A Tiszalök felől tervezett elkerülő út a 36-os számú fkl. utat köti majd össze az M3-as autópálya bekötő útjával (3502 sz. út). (Ez az út a Fehérszik mellett, az un. Eszlári út-Fehértói út Gőbolyös keleti részénél, és annak meghosszabbítása a Téglagyár melletti csatlakozással épülne meg.) Polgár felől pedig a 36-os számú fkl. út híd előtti szakaszán a Forgácsháton keresztül, a Macsuga hídon át érné el az M3-as autópályához csatlakozó hajdúnánási utat.



I. számú melléklet

Tiszavásvári Város közlekedési koncepciójához

- Nyerőút
- Másodrendű út
- Gyalogút
- Közlekedési eszköz
- Rendelési terület
- Sztereó út

